

Клуб путешественников «Средний Дон»



Экспедиция «Средний Дон 2016» Регламент

Содержание

Содержание	2
1. Цели и задачи экспедиции	2
2. Сроки и место проведения	2
3. Маршрут	3
4. Понятия и термины, используемые в регламенте	3
5. Команды	4
6. Что нужно для участия	5
7. Реклама	7
8. Условия проведения мероприятия	8
9. Права и обязанности участников	11
10. Обязанности и ответственность организаторов	13
11. Итоги экспедиции и награждение	13
12. Дополнительно	13

Экспедиция (автопутешествие) «Средний Дон» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным клубом путешественников «Средний Дон» в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Нормативными документами экспедиции являются:

- Настоящий Регламент
- Дорожная книга (легенда маршрута)
- Официальный сайт клуба путешественников <http://www.podonu.ru>
- Бюллетени, выпускаемые организаторами

1. Цели и задачи экспедиции

- Знакомство с туристическими достопримечательностями
- Пополнение краеведческого багажа знаний
- Пляжный отдых
- Пропаганда здорового образа жизни
- Укрепление межклубных связей
- Фотосъемка природных объектов и достопримечательностей
- Испытание автотехники в условиях бездорожья
- Совершенствование навыков управления внедорожными автомобилями

2. Сроки и место проведения

Автопутешествие проводится с 24 июня по 3 июля 2016 года. Его маршрут проходит по территориям Воронежской, Ростовской и Волгоградской областей. Старт 24 июня (пятница) из Острогожского района Воронежской области. Финиш 3 июля (утро воскресенья) в Новохоперском районе (Воронежская область). Возможен дополнительный старт (для желающих) 23 июня (четверг) из Воронежа.

3. Маршрут

Автопутешествие проходит по линейному маршруту протяжённостью около 1500 километров вдоль берегов рек Дон и Хопёр и включает в себя участки дорог, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей.

3.1. Нитка маршрута

Опубликована на официальном сайте экспедиции:

<http://www.podonu.ru/srednii-don/srednii-don-2016/nitka-marshruta.html>

Маршрут, опубликованный на сайте – предварительный. Окончательный вариант будет доступен не позднее чем за неделю до начала экспедиции. Изменения могут быть связаны с погодными условиями, состоянием дорог после схода снега, вывозкой леса, сезонным ограничением движения, отсутствием паромов.

3.2. Расписание экспедиции «СРЕДНИЙ ДОН»

- 25 февраля 2016 года - начало приёма официальных заявок
- 25 апреля 2016 года - окончание первого транша приема заявок
- 15 мая 2016 года - окончание второго транша приема заявок
- 5 июня - окончание третьего транша приема заявок и оплаты заявочных взносов
- 23 июня – прохождение желающими дополнительного маршрута от Воронежа вдоль Дона до Острогожского района
- 23 и 24 июня – встреча участников на в базовом лагере в Острогожском районе Воронежской области. Координаты места старта будут опубликованы на сайте клуба за неделю до начала мероприятия
- 23-26 июня - регистрация Участников экспедиции
- 24 июня в 09:00 - открытие экспедиции
- 24 июня – 3 июля– движение по маршруту до Новохоперского района Воронежской области
- 3 июля в 09:00 - награждение участников, закрытие экспедиции

Координаты точек ночёвок, в которых участники смогут присоединиться к экспедиции, будут опубликованы за неделю до её начала.

4. Понятия и термины, используемые в регламенте

Брифинг – инструктаж, который проводится руководителем экспедиции или его заместителем. На брифинге обязательно присутствие хотя бы одного представителя команды. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном информационном табло экспедиции или сообщается в устной форме.

Бюллетень – официальное письменное сообщение об изменениях, пояснениях и дополнениях к регламенту. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются организатором до начала регистрации на официальных сайтах мероприятия и в течение всего мероприятия. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на официальном табло информации. Исключение составляют почтовые рассылки представителям экипажей – они тоже являются официальным источником информации.

Квест – вид соревнования на маршруте, основная задача которого – последовательно выполнить ряд заданий, предложенных организаторами. Возможные виды заданий – поиск объектов или действия в указанных точках (пример – сфотографироваться в заданном месте). Победителем квеста является команда, выполнившая все задания правильно. Если таковых оказывается несколько – все они признаются победителями.

Команда – группа экипажей, заявленных для участия в экспедиции и двигающихся по маршруту совместно. В состав команды входит от одного до четырех экипажей, возглавляемых командиром.

Контрольное время – время, отведенное участникам на преодоление СУ (спецучастка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших контрольное время.

Лагерь (бивуак) – территория, предусмотренная организатором для размещения участников и официальных лиц автопутешествия на ночлег. В лагере располагается секретариат экспедиции и официальное информационное табло. Запрещено огораживать территории размещения участников каким-либо образом.

Официальное табло – место размещения информации о ходе экспедиции: бюллетеней, результатов и другой информации.

Путевая книга и легенда - бумажный путеводитель по маршруту. В ней собрана информация обо всех достопримечательностях, населенных пунктах и территориях, которые планируется посетить и расположенных в прилегающей местности. Отдельно выдаётся подробная легенда путешествия.

Специальный участок (СУ) – часть трассы экспедиции, прохождение которой в пределах Контрольного времени является определяющим моментом для классификации участников. Спецучастками могут быть полигоны для проведения мини-соревнований (на скорость или на трудность). Некоторые спецучастки хронометрируются (соревнования, определяющий фактор в которых - время прохождения дистанции).

Судья факта – официальное лицо, фиксирующее факт (факты) выполнения/нарушения участниками регламента и его приложений, а также параметры прохождения спецучастков (скорость, высоту, глубину и т. п.).

Участник экспедиции/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в экспедиции.

Экипаж – группа участников, путешествующих на одном автомобиле.

5. Команды

5.1. Понятие команды

Команда - единый и неделимый коллектив. Его члены обязаны на маршруте всегда находиться на расстоянии прямой видимости, не бросают друг друга ни при каких обстоятельствах: один отстал или сломался - все ждут. Рекомендуемый состав команды – 2 экипажа, максимальный – 4. Если желающих путешествовать вместе экипажей больше, то они должны разделиться на две команды, после чего две команды могут двигаться вместе.

«Средний Дон» – это командное мероприятие. Поэтому каждому участнику придется думать не только о своём экипаже, но и всех экипажах своей Команды. Ситуации, когда часть машин одной Команды уходит на спецучасток, а другая часть - назад в объезд, – недопустимы. Команда должна идти по маршруту только в полном составе, не допуская разделений на части.

Недопустимо даже кратковременное отделение части экипажей. Потеря из зоны видимости (в крайнем случае – из зоны уверенного радиоприёма) впередиидущего или последующего экипажа в колонне Команды считается форс-мажором. Если часть Команды категорически принимает решение не ехать по определённому участку маршрута (например, спецучастку или броду), то даже те экипажи, которые по техническим возможностям своих автомобилей готовы здесь проехать, должны подчиниться и развернуться. Поэтому решение об объединении в Команду следует принимать очень ответственно и по возможности не менять. Команды, прибывшие на Финиш дня без некоторых своих участников и не предоставившие Организаторам неоспоримых доказательств, что отставший экипаж находится в безопасности, в зоне связи и на гражданской дороге, немедленно снимаются с маршрута. Доказательством безопасности Экипажа будет служить SMS от этого экипажа с текстом, который может однозначно говорить о безопасности их ситуации.

Финиш команды на СУ фиксируется по последнему экипажу команды.

5.2. Командир и его обязанности

Командир - самый опытный и авторитетный член команды.

По любым вопросам участник в первую очередь обращается к своему командиру и лишь затем - к организатору.

Обязанности командира:

- Вести группу - определять направление и скорость её перемещения. В экипаже командира должен быть GPS-навигатор.

- Помогать другим участникам команды, при необходимости оказывать техподдержку.
- Следить, чтобы колонна не растягивалась, никто не отставал. Каждый экипаж должен видеть впереди идущий, в противном случае группа немедленно останавливается и собирается.
- Осуществлять оперативное руководство
- Поддерживать связь с организаторами
- Посещать брифинги, доводить информацию, полученную от организаторов, до участников

Командир обязан иметь как минимум радиостанцию LPD-диапазона, настроенную на частоту организаторов, а желательно – и СВ.

5.3. Изменение состава команды

Организаторы осознают, что возможны ситуации ошибочного объединения в Команды. Поэтому допускается возможность перехода экипажей из одной команды в другую, но только на бивуаках. Организаторы должны быть поставлены в известность обо всех изменениях в составе до начала движения. На маршруте переход экипажа в другую команду или отделение экипажей в обособленную команду категорически запрещается. Нарушение этого правила влечёт за собой немедленное отстранение от дальнейшего участия.

5.4. Категории команд по классам маршрутов

Существует три маршрута для следующих категорий команд:

- **"Стандарт"** - маршрут для тех, кто желает в первую очередь насладиться природой, проехать по самым живописным местам, посетить самые укромные уголки, не пропустить ни одной достопримечательности, а также для фототуристов. Все потенциально сложные участки легко объезжаются по хорошим грунтовкам или по асфальту. Обязательное условие - полноприводный автомобиль, желательно с пониженным рядом в трансмиссии.
- **"Спорт"** - маршрут для подготовленных автомобилей с лебёдками. Уровень сложности спецучастков соответствует классу TP1 трофи-рейдов - в основном это броды, песок, заболоченности, крутые меловые склоны и грязь. Минимум асфальта. Чтобы осталось время на покорение бездорожья, из программы исключены многие достопримечательности.
- **"Пляжный отдых"** - упрощённый маршрут, из которого исключены некоторые достопримечательности и внедорожные участки. Предназначен для тех, кто предпочитает максимум времени проводить на бивуаках: купаться и загорать, участвовать в спортивных играх, общаться с друзьями в спокойной обстановке, предаваться «гастрономическому туризму». Рекомендуются для экипажей с детьми дошкольного возраста.
- **Мото- и квадро-** – маршрут, практически исключая асфальт.

6. Что нужно для участия

Принять участие в автопутешествии может любой гражданин любой страны. Для этого необходимо:

- ознакомиться с настоящим регламентом и принять его
- полностью заполнить электронную заявочную форму, расположенную по адресу: <http://www.podonu.ru/srednii-don/zayavka/>
- возможно, в личной телефонной беседе с организатором ответить на несколько уточняющих вопросов относительно своего экипажа
- получить от организатора подтверждение права на оплату заявочного взноса. Подтверждение либо отказ на участие в мероприятии отправляется организатором по электронной почте в адрес заявителя не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента получения организатором заявочной формы. Формулировка – «ваша заявка

принята» или «ваша заявка включена в основной список». Как вариант – решение может быть сообщено устно;

- оплатить Заявочный взнос
- сообщить об оплате организатору
- прибыть на старт в согласованное с Организаторами время и место
- заполнить бумажную заявочную форму и передать её организаторам. Бланк формы расположен на официальном сайте по адресу: <http://www.podonu.ru/srednij-don/dokumenty.html>

6.1. Автомототехника

К участию в мероприятии допускаются следующие категории транспортных средств:

- Кроссоверы (паркетники, полноприводные универсалы). Обязательное условие - клиренс не менее 17 см.
- Стандартные внедорожники. Желателен пониженный ряд в раздаточной коробке, грязевая резина.
- Подготовленные внедорожники, оснащённые лебедками, колесами увеличенного диаметра и другими средствами повышения проходимости.
- Мотоциклы (эндуро) и квадроциклы (в том числе багги).

6.2. Снаряжение

Каждый экипаж обязан иметь:

- Двухдневный запас питьевой воды, не менее 5 литров на человека в день
- Запас еды из расчета 10 часов пребывания вдали от магазинов
- Запас топлива на 300 км в условиях бездорожья
- GPS-навигатор, либо КПК\ноутбук с установленными GPS-модулями (в каждом экипаже). Организаторы настоятельно рекомендуют навигаторы под управлением ОС Windows CE с установленной программой OziExplorerCE, под управлением ОС Android с установленной программой OrixMaps, в крайнем случае - Навител. Передача навигационных материалов на другие типы навигаторов (в частности, Garmin) не гарантируется
- Радиостанцию LPD-диапазона
- Радиостанцию СВ-диапазона (желательно)
- Сотовый телефон GSM стандарта с включенным роумингом
- Снаряжение для бивуака: палатку, спальный мешок, одежду, костровые принадлежности, походные столы и стулья (желательно), посуду, газовую или бензиновую горелку для приготовления пищи, бензопилу (желательно), мангалы для разведения костров (желательно)
- Набор сменной одежды на случай промокания
- Расширенную аптечку с учетом всех возможных осложнений, характерных вашему организму
- Спреи или мази от клещей и комаров
- Домкрат
- Лопату
- Трос рывковый не менее 7 тонн, желательно 2 штуки и шаклы - не менее двух
- Набор инструмента для ремонта транспортного средства
- Набор запчастей с учетом специфики конкретного автомобиля плюс полный комплект тормозных колодок, ремней, технических жидкостей на долив (тормозная, ГУР, ATF, масло для двигателя, антифриз), щётки для генератора и стартера (желательно)
- Стационарную лебедку и/или хайджек (желательно). Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса»
- Компрессор для накачки шин

- Запасное колесо полноразмерное, желательно два
- Коррозийный строп (желательно, при наличии лебедки - обязательно)

6.3. Этапы экспедиции

Разделение маршрута на этапы отсутствует. Экипажи могут в любое время присоединиться к экспедиции и покинуть её, уведомив организаторов.

6.4. Заявка на участие

Заявка – форма, содержащая сведения об участнике, необходимые организаторам для подготовки мероприятия. Существует две заявочные формы:

- электронная (форма на сайте) <http://www.podonu.ru/srednii-don/zayavka/>
- бумажная <http://www.podonu.ru/srednii-don/dokumenty.html>

Основная - бумажная форма, собственноручно подписанная участником. Заполняется на старте по прибытии в базовый лагерь. Электронная форма предназначена в первую очередь для предварительной подачи заявок.

Любая неоплаченная заявка считается предварительной.

Организаторы устанавливают лимит экипажей, участвующих в мероприятии. Заявки, принятые сверх лимита, заносятся в дополнительный список. Если из основного списка выбывает экипаж по причине отказа или неоплаты до 15 мая, то его место может занять первый экипаж из дополнительного списка.

6.5. Заявочный взнос

В зависимости от времени оплаты заявки, устанавливаются следующие размеры заявочных взносов (в российских рублях) за каждый экипаж.

- До 25 апреля - 6000 рублей
- С 26 марта до 15 мая - 8000 рублей
- С 16 мая до 5 июня - 9000 рублей
- С 6 до 15 июня – 11000 рублей

Заявки и заявочные взносы принимаются строго до 15 июня 2016 года.

В случае отказа от участия в экспедиции до 15 июня 2016 года организатор обязуется вернуть участнику 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств в срок, не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения организатором заявления участника об отказе. В случае отказа от участия в экспедиции после 10 июня 2016 года заявочный взнос не возвращается.

Информация о способах оплаты заявочного взноса размещена на официальном сайте:

<http://www.podonu.ru/srednii-don/zayavochnyi-vznos.html>

7. Реклама

Автомобили и ATV Участников могут нести на себе любой вид рекламы, не противоречащей законодательству и не занимающей мест, зарезервированных для обязательной рекламы организатора. В случае отказа от размещения «необязательной» рекламы, предложенной организатором, величина заявочного взноса увеличивается на 100 (сто) процентов.

7.1. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора

Для автомобилей:

- два квадрата 25 x 25 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем экспедиции;

Для ATV:

- квадрат 16 x 16 см на боковых поверхностях ATV – для размещения стартовых номеров.

7.2. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;

- передняя половина капота;
- вся поверхность ATV или мотоцикла.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всей экспедиции. Если реклама организатора отсутствует, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от заявочного взноса; за 2-е нарушение – в размере 100% от заявочного взноса; за 3-е нарушение – снятие с маршрута. Мы надеемся на понимание со стороны участников, потому что спонсоры, реклама которых размещается на транспортных средствах, оплачивают организацию экспедиции.

8. Условия проведения мероприятия

8.1. Организация

Организатор экспедиции: Клуб путешественников «Средний Дон».

Координаты и контакты Организатора:

Официальный сайт экспедиции: <http://www.podonu.ru>

факс для отправки заявок - (4732) 20-42-69

Официальные лица мероприятия:

Олег Охотин, тел. +7-903-650-04-34, почтовый адрес ohotin@mail.ru

Дмитрий Колесников, тел. +7-960-1-00000-2, почтовый адрес kolesnikov_d_n@mail.ru

Оксана Краснопольская, тел. +7-952-548-2364, почтовый адрес novembr27@list.ru

Более подробная контактная информация размещена на официальном сайте:

<http://www.podonu.ru/kontakty.html>

8.2. Прибытие, возвращение

Команды присоединяются к экспедиции в любой удобный для них день. То же самое относится к возвращению Команды домой. Экипаж, уходящий с маршрута, обязан предупредить об этом, во-первых, свою Команду, во-вторых, Организаторов. Условие обязательное. При невыполнении этого условия Организаторы будут считать, что ваша Команда бросила экипаж. Считается, что Организаторы проинформированы о выходе с маршрута, только если вы получили от них подтверждение об этом. При возвращении домой организаторы просят участников заполнить анкету «обратной связи».

Команда или экипаж может временно покинуть экспедицию только после того, как сообщит об этом лично руководителю мероприятия, а также укажет срок своего возвращения.

8.3. Предстартовая подготовка

Организатор предоставляет Участникам:

- Настоящий регламент
- Печатные материалы (например, легенду маршрута, описание достопримечательностей)
- Рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы соревнования, логотипы спонсоров и пр.
- Навигационные материалы для GPS-навигатора в электронном виде: путевые точки, треки, карты (гарантируется их корректное отображение в программе OziExplorer, OruxMaps, SasPlanet)
- Сувенирную продукцию
- Майку и бандану (или бейсболку) с логотипами экспедиции. На каждый экипаж выдается один головной убор и одна майка на выбор: с рукавами или без. При необходимости вы можете заказать их дополнительно у организаторов не позднее 10 июня, необходима полная предоплата.

8.4. Движение по маршруту

В начале каждого дня команда выбирает категорию маршрута и самостоятельно движется по нему, посещая спецучастки и достопримечательности. Порядок старта команд произвольный. Время старта из базового лагеря рекомендуется выбирать в пределах от 7 до 11 часов утра, в противном случае Организаторы не гарантируют, что Участники успеют посетить все запланированные достопримечательности и спецучастки.

В начале каждого дня Командиры обязаны сообщать Организаторам, по какому маршруту будут двигаться их команды (если категория маршрута изменилась).

Все путевые точки, выданные Участникам, будут классифицированы по двум критериям:

- Туристический интерес (относится к достопримечательностям)
- Внедорожная сложность (относится к спецучасткам)

Опираясь на эти «рейтинги», Команды выбирают, какие путевые точки посетить, а какие пропустить. Участники должны понимать, что критерии оценки субъективны.

На некоторых путевых точках (как правило – музеи и экскурсии) группы, состоящие из нескольких команд, должны будут собраться в определённое время, согласованное на брифинге. Опоздание может привести к срыву экскурсии. Команда, которая не успевает попасть на такую путевую точку к назначенному времени, должна прекратить движение по треку и двигаться на точку по кратчайшему пути с максимальной скоростью.

На маршруте могут быть паромные переправы, время работы которых, как правило, с 9 до 19 часов. Обезд пароправ по мостам увеличивает дистанцию на 200-300 км.

Также участникам будет предложен альтернативный трек, проложенный по дорогам общего пользования и несколько треков-«срезок», позволяющих в случае непредвиденной потери времени успеть посетить хотя бы самые основные достопримечательности текущего дня.

Нормы времени прохождения маршрута каждого дня нет, однако каждая команда должна рассчитать время так, чтобы финишировать в базовом лагере не позднее 21 часа. Если команда не успевает на бивуак к 21 часу, она должна прекратить движение по маршруту и по кратчайшему пути с максимальной скоростью двигаться в базовый лагерь.

Маршрут рассчитан так, что если команда стартует из базового лагеря в 9 часов утра, она прибудет к бивуаку в 17-19 часов.

Организатор обеспечивает всех участников сведениями о маршруте, координатами мест ночевки, АЗС, переправ и т.п.

На маршруте у каждой Команды будет полная свобода действий в выборе времени, направления и траекторий движения в пределах стометрового коридора трека (трассы) своей категории и с учетом ограничений, о которых организаторы сообщают на брифинге.

Каждая команда вольна выбирать, посещать все точки или нет, а также порядок их посещения и время.

До некоторых точек культурной навигации может потребоваться пешее путешествие, переправа на лодке или иное.

8.5. Соревнования и спецучастки на маршруте

В некоторых местах маршрута для желающих Команд могут быть предусмотрены соревнования: мини-полигоны для ориентирования, внедорожные спецучастки, линейные трассы. Здесь нужно выполнить определённое задание. Результат может быть хронометрирован или измерен иным способом. В некоторые дни на протяжении всего маршрута организаторами может быть предложено прохождение квестового сценария, являющегося соревнованием не на скорость, а на внимательность и сообразительность.

Подробное описание соревнований и критерии оценки результатов участники получают на брифинге.

Возможные типы соревнований:

- Квест
- Ориентирование по легенде
- Поиск контрольных точек на ограниченном полигоне
- «Барханная гонка»
- Линейная гонка по трассе со сложным рельефом
- Ночное ориентирование

На преодоление некоторых СУ устанавливается контрольное время.

8.6. Эвакуация и ремонт

В случае, когда один из экипажей Команды имеет технические проблемы, которые не позволяют экипажу продолжить движение, Команда самостоятельно помогает своему экипажу добраться

до Лагерь или как минимум гражданской дороги с асфальтовым покрытием. В том исключительном случае, когда Команда не может своими силами помочь своему экипажу, она посылает экстренный вызов Организаторам (по радиии в СВ- или LPD-диапазоне или по телефону). В местах слабого сигнала сотовой связи более надёжно использовать SMS вместо голосового звонка. Считается, что Организаторы проинформированы о случившемся, только если вы получили от них подтверждение об этом.

В случае угрозы жизни и здоровью экипажа обездвиженной машины Организаторы обязуются немедленно принять все меры к эвакуации членов этого экипажа. Если угрозы безопасности и здоровью экипажа не существует, тогда эвакуация экипажа будет произведена в течение дня и последующей ночи. В случае сложных поломок организатор обязуется обеспечить доставку автомобиля участника своими силами или при помощи других участников до ближайшего автосервиса, места, пригодного для дальнейшей эвакуации автомобиля (асфальтированной дороги или населённого пункта). При необходимости помощи организаторов команда обязана не сходить с основного маршрута, а также передать организаторам GPS-координаты своего местонахождения, суть проблемы и варианты решения. В зависимости от тяжести конкретного случая, Организаторы могут попросить возмещения расходов на эвакуацию. В любом случае, эвакуация будет произведена до гражданской дороги с твердым покрытием. Дальнейшее перемещение аварийного экипажа возможно или силами Команды, или при помощи эвакуатора (телефоны служб эвакуации могут быть указаны в «дорожной книге»).

8.7. Изменение планов и форс-мажор

Маршрут экспедиции местами проходит в удаленных от населенных пунктов районах, поэтому обеспечить быструю и квалифицированную помощь участникам зачастую невозможно. Обязательно следует соблюдать технику безопасности, перестраховываться по любому поводу, тщательно рассчитывать свои силы, внимательно следить за своим самочувствием и состоянием здоровья всего экипажа.

При любом отклонении от маршрута организаторы снимают с себя ответственность за любые форс-мажорные обстоятельства. Поддержка гарантируется лишь на маршруте экспедиции. Организатор не гарантирует своевременное обнаружение и спасение командам, отклонившимся от трека более чем на 100 метров.

В случае потери связи с экипажем более, чем на двенадцать часов, если иное не оговаривалось, экипаж признаётся «без вести пропавшим». Организатор инициирует начало поисково-спасательных мероприятий. Вносятся соответствующие коррективы в дальнейший маршрут. Организатор не гарантирует возможность преодоления всего маршрута экспедиции в случае чрезвычайных обстоятельств. Это могут быть погодные условия, природные, административные, технические и прочие катаклизмы. В случае возникновения таких экспедиция может быть досрочно завершена или изменена в части маршрута, графика движения и регламента.

Телефоны ближайших фельдшерских пунктов и больниц будут указаны в «дорожной книге».

8.8. Связь

Связь между участниками на маршруте обеспечивается посредством радиостанций.

Используются следующие диапазоны частот:

LPD - второй канал (433,100 МГц)

СВ – 20-й канал сетки D, модуляция частотная (FM).

8.9. Связь с организаторами на маршруте

Для связи с организаторами предусмотрена мобильная связь трех операторов сотовой связи, МТС, Мегафон, Билайн, ТЕЛЕ2, а также радиостанции диапазонов СВ и LPD. Контактные телефоны будут указаны в бюллетене.

8.10. Бивуаки

Все команды ежедневно собираются вместе в базовых лагерях для ночевки. Там же проводятся брифинги и установлено официальное информационное табло. Обычно это поляны достаточного размера на пляжах, берегах рек и озёр. Центром базового лагеря считается флагшток с флагом клуба «Средний Дон». Участники обязаны останавливаться на ночлег в

радиусе не более 300 метров от центра лагеря. Территория, предназначенная для бивуака, не огораживается.

8.11. Питание и костры

Питание участников самостоятельное.

Каждый экипаж обязан иметь приспособление для приготовления пищи. В связи с традиционной сложной пожарной обстановкой разведение костров запрещается, за исключением одного общего (организаторского) костра. Если этот запрет будет снят, то участник, разводящий костер в месте, где отсутствовало костровище, обязан снять дерн с поверхности земли и вернуть его на место перед тем, как покинуть бивуак. На разведение костра необходимо получить устное согласие организатора.

Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности после устного согласования с организатором.

8.12. Распорядок дня

Организатор доводит до всех участников экспедиции график движения по маршруту и правила распорядка: подъем, время начала движения, время прибытия к месту ночевки, отбой и т.п. Соблюдение графика движения и правил расписания – обязательное условие участия в экспедиции.

Примерный общий распорядок:

- 6:30 – Подъем.
- 7:30 - 11:00 – Старт команд.
- с 7:30 до 19:00 – Движение по маршруту.
- с 17:00 до 21:00 – Встреча в очередном базовом лагере.
- 21:30 – брифинг.
- с 19:00 до 24:00 – Свободное время.
- 24:00 – Отбой.

8.13. Дополнительные мероприятия

В базовом лагере возможно проведение дополнительных мероприятий, таких как:

- общий костёр;
- кинотеатр;
- активные спортивные игры (такие как пляжный волейбол);
- конкурсы (на лучшее блюдо, лучшую фотографию и т. п.)

Победители получают призы и сувениры от спонсоров, если таковые найдутся.

Организаторы не гарантируют участникам проведения каких-либо дополнительных мероприятий, описанных в п.8.13.

8.14. Информация.

Важную для участников информацию организатор доводит на ежедневных брифингах, на которых обязательно присутствие как минимум одного представителя от каждой команды. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на официальном табло. Все официальные документы, бюллетени, результаты конкурсов и спецучастков размещаются на официальном табло ежедневно.

8.15. Дети и домашние питомцы

В связи с тем, что в экспедиции участвуют маленькие дети, при общении в радиоэфире и при разговорах в лагере запрещается использовать ненормативную лексику. Родителям следует обязательно проконсультировать ребенка на случай, если он теряется на бивуаке.

В некоторых экипажах будут и собаки. Вниманию владельцев – помните, что не все участники любят и понимают животных так же, как и вы. Кормить собак можно только с согласия их владельца.

9. Права и обязанности участников

Став в соответствии с п. 6 регламента участником экспедиции, все члены экипажа принимают на себя обязательство соблюдать регламент с момента прибытия на регистрацию.

Участник, подписавший заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, а также несёт полную ответственность за весь свой экипаж.

9.1. Права

Участники имеют право на получение всех материалов, перечисленных в п.8.3 регламента и необходимых для самостоятельного движения по маршруту, право участия во всех соревнованиях, конкурсах, экскурсиях, эвакуации до ближайшего населенного пункта или дороги с твёрдым покрытием, информационной поддержки со стороны организаторов.

9.2. Обязанности

Каждый из членов Экипажа обязан соблюдать настоящий Регламент, в спорных ситуациях руководствоваться общепринятыми нормами морали, этики и здравым смыслом.

Участники должны помогать другим в случае необходимости. Командный дух и взаимомощь на маршруте – обязательная составляющая экспедиции. На протяжении всего путешествия на дорогах общего пользования экипажи обязаны соблюдать ПДД.

Запрещена охота даже при наличии лицензий, охотничьего билета и разрешений.

Участники экспедиции обязаны уважительно относиться друг к другу и не мешать другим.

После 23 часов 30 минут вечера шум и громкие разговоры в Базовом лагере недопустимы.

Нарушитель этого правила при первом инциденте оплачивает штраф в размере 1000 рублей, при втором – в размере 3000 рублей, при третьем – исключается из состава экспедиции.

Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках.

Запрещено касаться стального лебедочного троса и пересекать его под нагрузкой.

Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса.

9.3. Экология. Безопасность.

Не следует ездить вне дорог, нарушать травянистый, болотистый и прочие почвенные покровы.

Участники экспедиции обязаны убирать за собой мусор после стоянок и ночевок на всем протяжении маршрута. Категорически запрещается ездить по рекам и озерам (за исключением движения по СУ), а также мыть машины ближе 200 метров от водоемов.

Применение коррозийного стропа обязательно. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли.

Запрещается валка живых деревьев. На протяжении всей экспедиции запрещен слив на землю технологических жидкостей, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.

9.4. Основания для отстранения от участия

- Срыв графика движения экспедиции в связи с «пропаданием без вести»
- Неспособность экипажа самостоятельно передвигаться по маршруту
- Психологический конфликт участника с большей частью коллектива экспедиции.
- Намеренное нарушение участником традиций местного населения, осквернение религиозных, исторических, культурных, архитектурных и иных объектов, несоблюдение общечеловеческой этики, вызывающее, агрессивное поведение, вандализм
- Злоупотребление участником во время автопутешествия алкогольными напитками, вызвавшее нарушение графика движения экспедиции
- Употребление наркотиков во время экспедиции
- Провоз участником запрещенных к перемещению веществ или предметов
- Нарушение норм экологии и безопасности, после первого предупреждения
- Шум, громкие разговоры в лагере после 23 часов, после третьего предупреждения
- Отсутствие рекламы, выданной организатором, после второго предупреждения
- Обман, некорректное поведение
- Переход экипажа из одной команды в другую на маршруте или разделение команды

10. Обязанности и ответственность организаторов

10.1. Обязанности организаторов

Организаторы обязаны обеспечить эвакуацию до асфальта или ближайшего населенного пункта экипажей, неспособных передвигаться самостоятельно по причине неисправности.

Организатор не обеспечивает участников экспедиции:

- продуктами питания
- туристическим снаряжением
- запчастями к автомобилям
- не оплачивает экскурсии, топливо, штрафы и т.д.
- не оплачивает расходы на эвакуацию автомобиля от асфальта (населенного пункта) до места ремонта или жительства
- не оплачивает расходы на задействованную тяжелую технику

10.2. Ответственность организаторов

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный участником третьим лицам, и за ущерб, причиненный третьими лицами участнику.

Организатор не несет ответственности за отсутствие у команды информации, сообщаемой на брифинге, независимо от причин отсутствия представителей команды на брифинге.

11. Итоги экспедиции и награждение

Всем участникам, преодолевшим маршрут экспедиции «Средний Дон 2016», вручаются памятные свидетельства и сувениры.

12. Дополнительно

Все споры о нарушении данного Регламента будут трактоваться в пользу организаторов.

Есть вопросы? Свяжитесь с организаторами по эл. почте (см. <http://www.podonu.ru/kontakty.html>) или задайте вопрос на Форуме «Среднего Дона»:

<http://podonu.ru/forum/>